

Regulamento Desportivo Ilustrado

Uma breve introdução

Numa reta é muito fácil distinguir quem é o culpado. Os dois carros vêm em linha reta e uma mudança brusca de direção, sem lógica, causada por um choque, delata o culpado!

Pode parecer que uma curva não tem dono! Mas imagine que existam três linhas imaginárias, que definem o início, o meio e o fim de uma curva. Estas linhas definem o início e o fim de uma trajetória "curva", justamente a continuação da trajetória reta! Então, se numa reta um carro não pode invadir a trajetória do outro, o mesmo vale para uma curva!

Nosso campeonato já teve muitos casos de carros fazerem não somente uma curva mas uma volta completa lado a lado. Houveram toques? Sim, houveram. Mas aquele tipo de toque no qual cada piloto sabia que o outro estava usando o limite que lhe era permitido. Pode ser que alguma vez uma lateral sofreu um arranhão, mas nunca uma lateral foi quebrada. Isso já é orgulhoso de falar. Mas algumas vezes carros foram "jogados" para fora da pista. Aí penalizamos... É chato... Mas penalizamos.

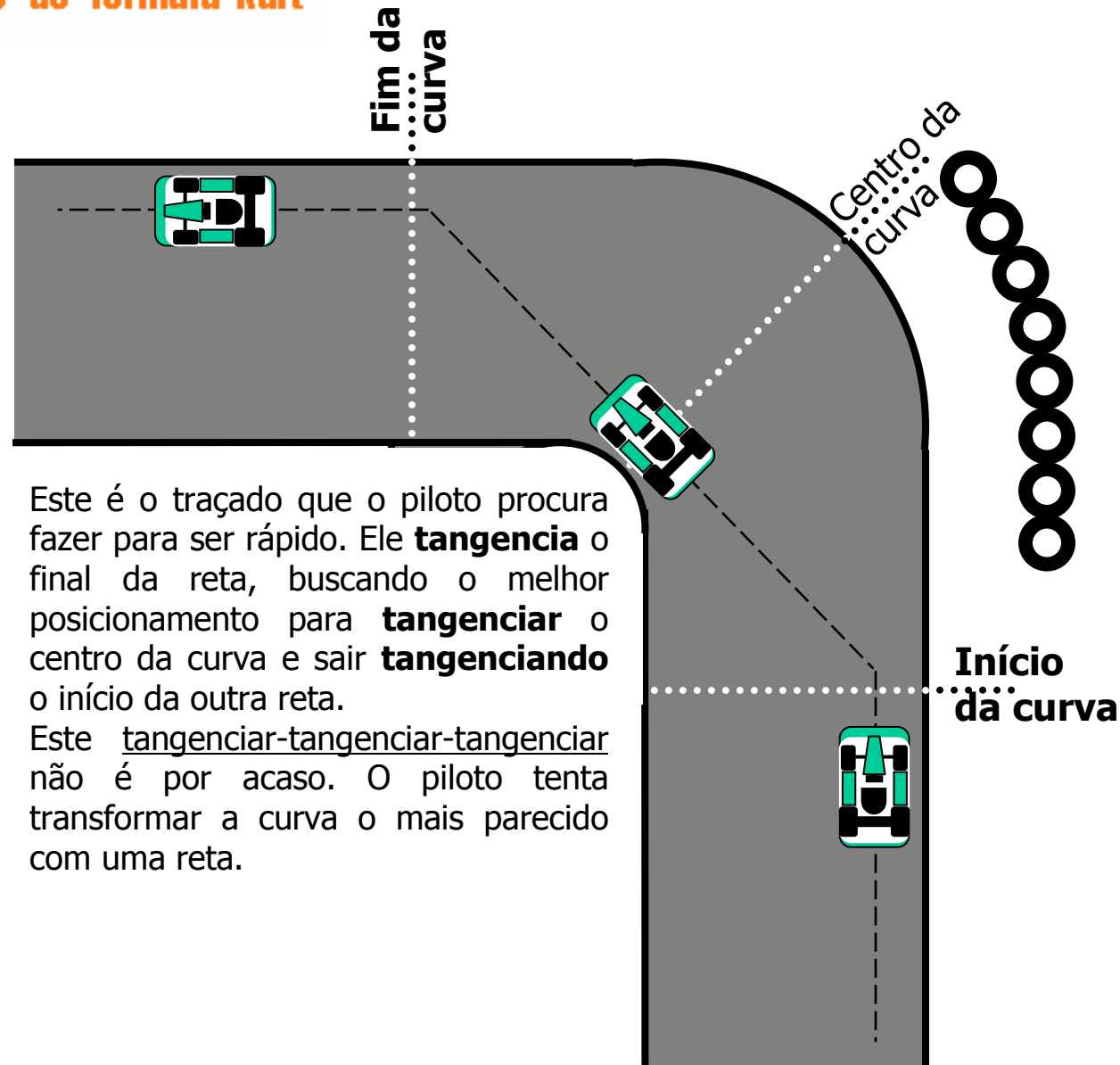
E você sabe qual a função do bico? Tão importante do que "aerodinâmica", sua função é ser um indicador do limite a que o piloto pode chegar. Esse limite pode ser o toque, mas se o toque for forte demais o bico estoura, cai, e o piloto é penalizado com uma parada não programada para repô-lo. Mas aí começaram a prender o bico de tal forma que não caía mais, se não partido ao meio. Aí o limite passou a ser outro. Quando o toque era forte demais o carro atingido era "jogado" para fora da pista ou rodava.

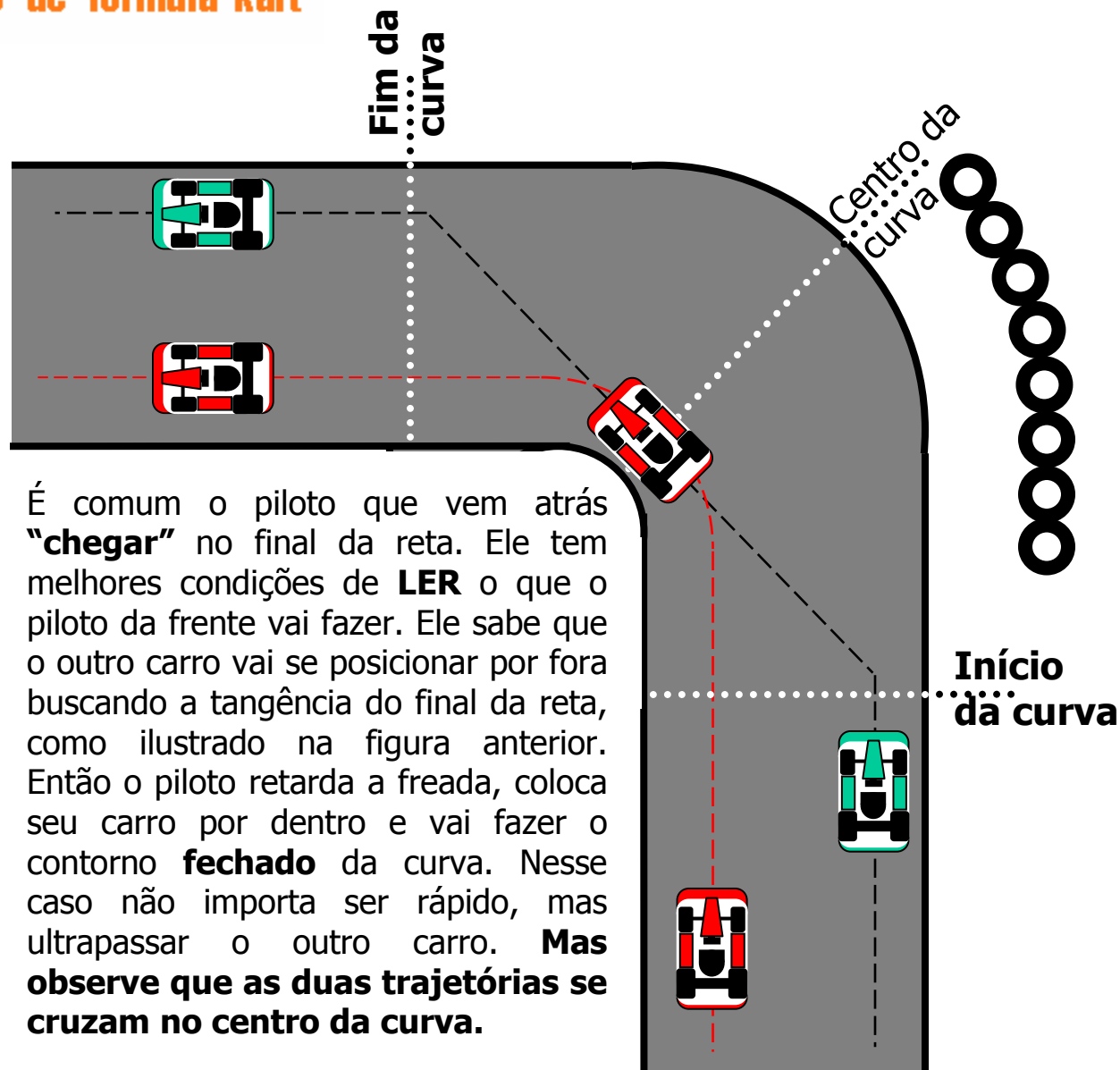
Nosso campeonato é diferente justamente nisso. Não precisamos de bicos soltos para medir qual o limite a que podemos ir. Nas páginas seguintes você verá como é fácil fazer uma corrida limpa evitando os episódios ilustrados.

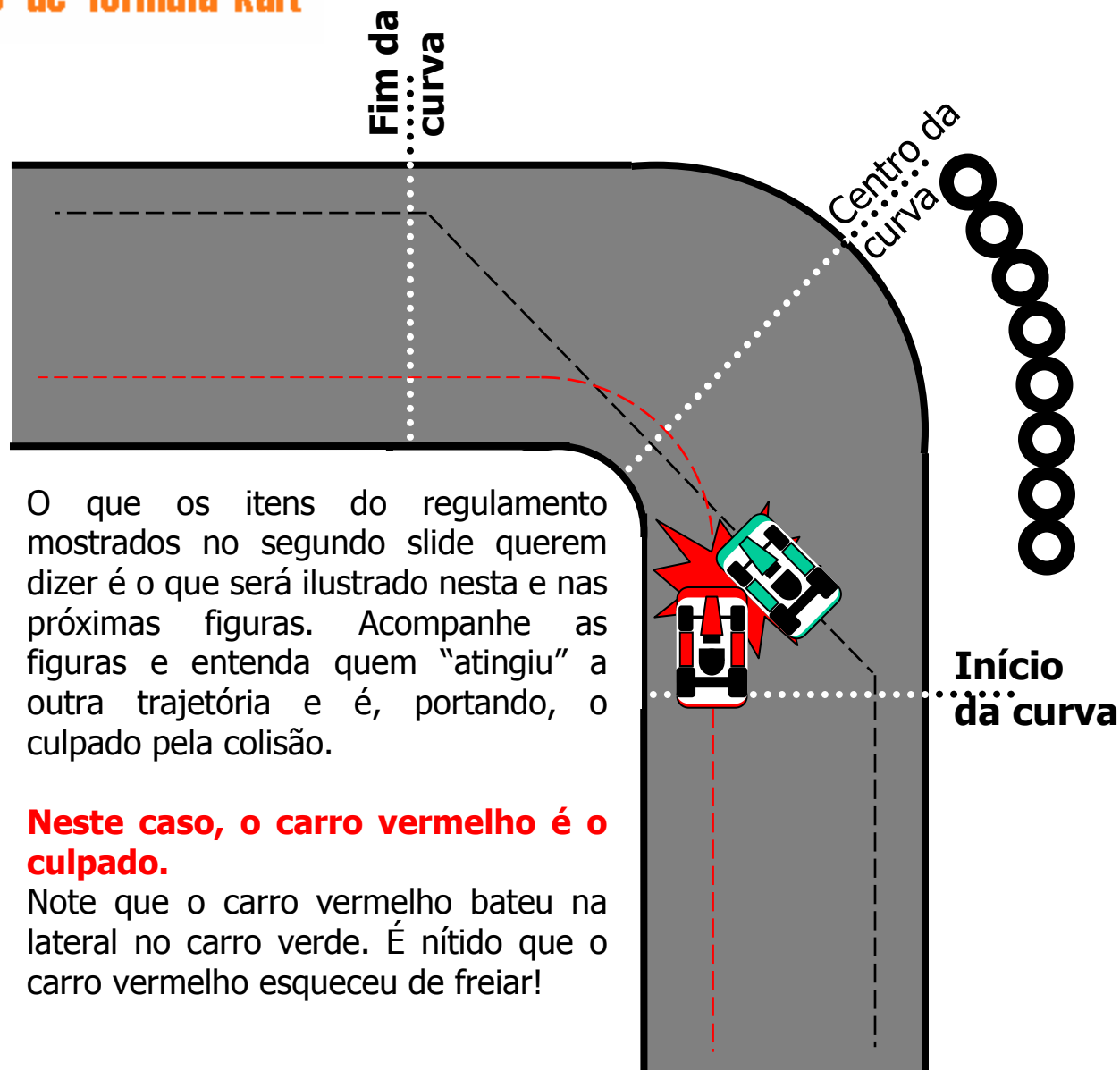
E a responsabilidade de fazermos um ótimo campeonato é de todos nós. Um campeonato pelo qual todos sintam orgulho de participar e pelo qual todos sejam avalistas. Um campeonato que podemos convidar um amigo para participar.

Abraço e boa leitura.

Regulamento Desportivo Ilustrado



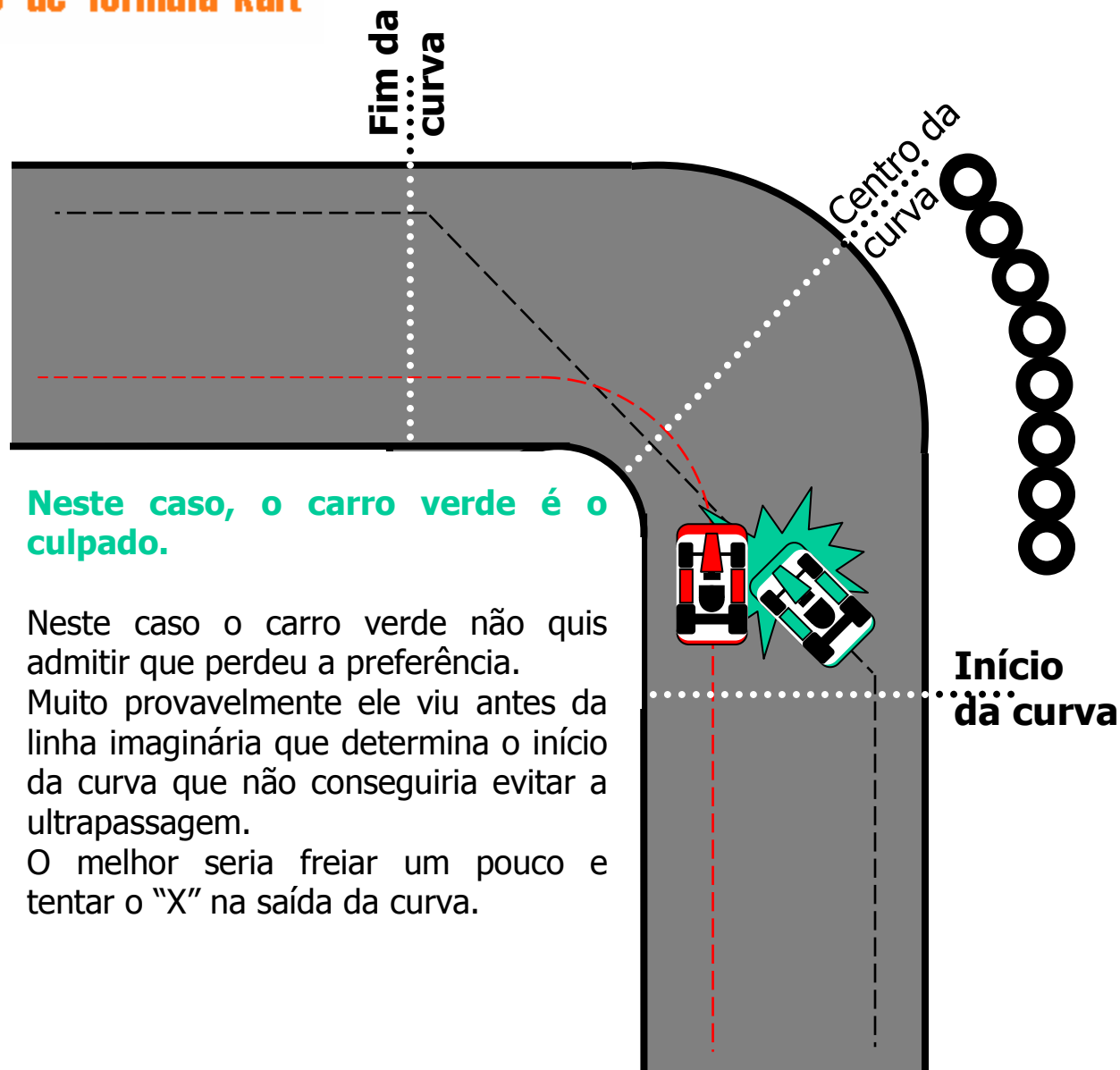


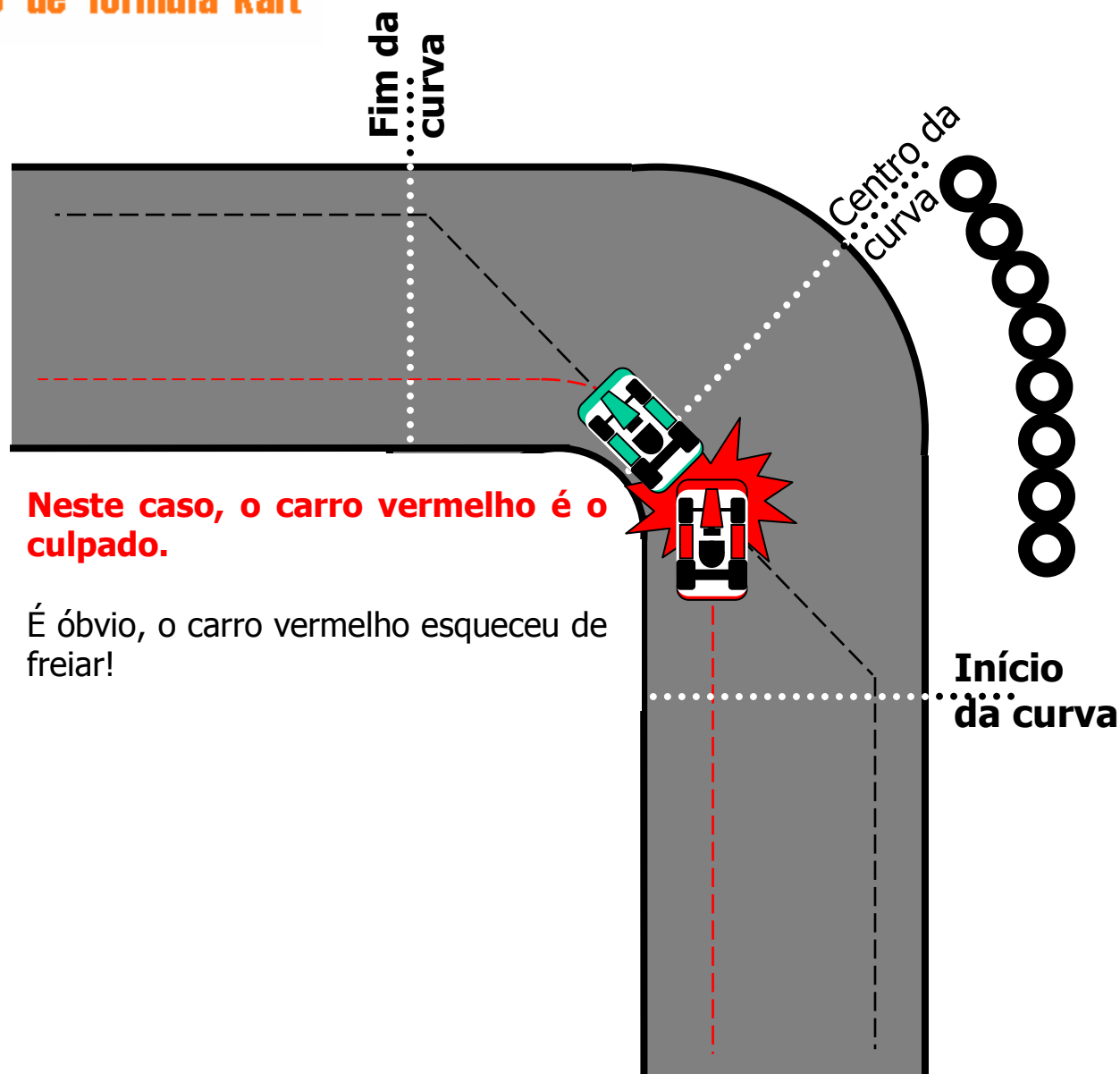


O que os itens do regulamento mostrados no segundo slide querem dizer é o que será ilustrado nesta e nas próximas figuras. Acompanhe as figuras e entenda quem "atingiu" a outra trajetória e é, portanto, o culpado pela colisão.

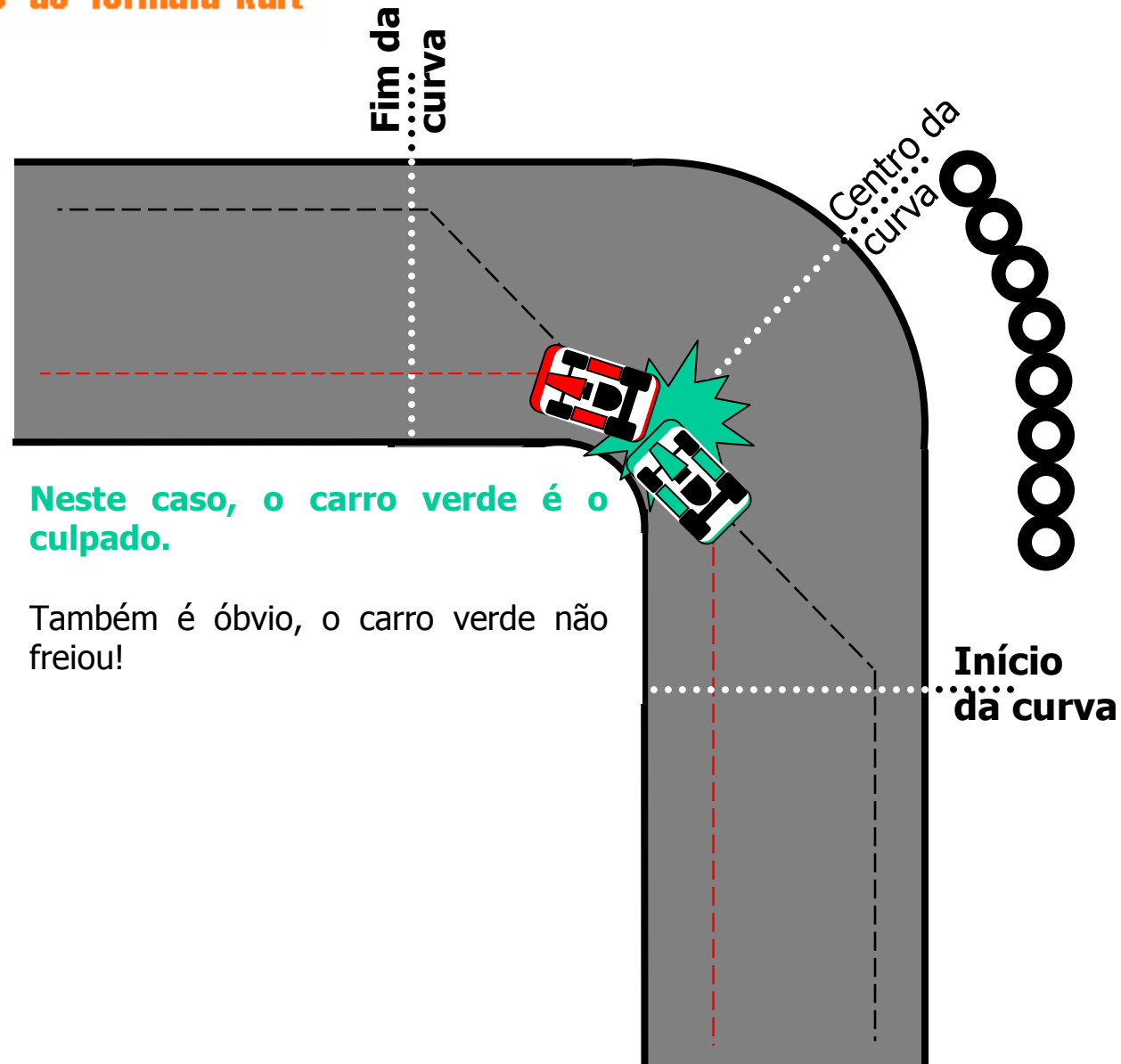
Neste caso, o carro vermelho é o culpado.

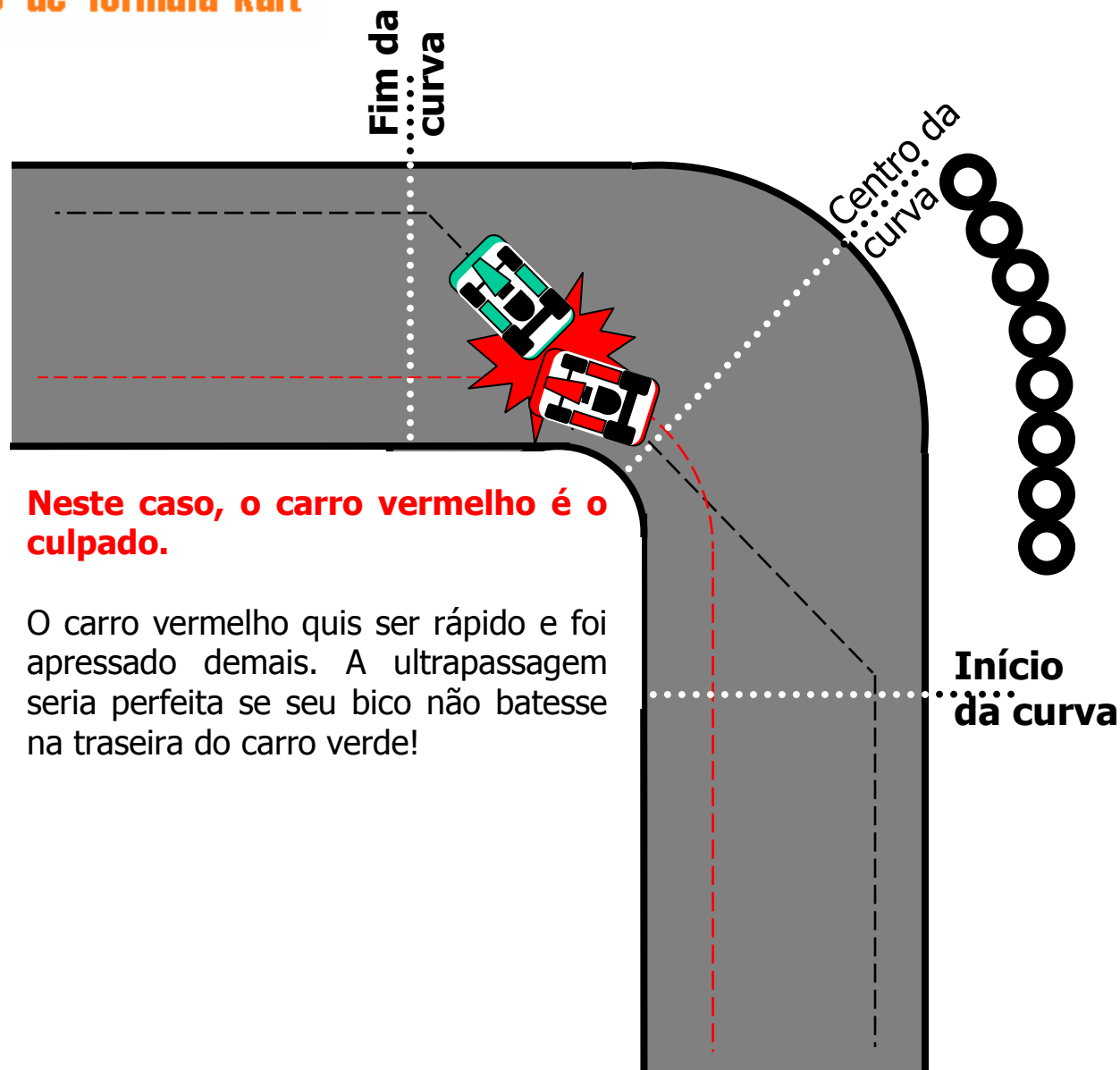
Note que o carro vermelho bateu na lateral no carro verde. É nítido que o carro vermelho esqueceu de freiar!

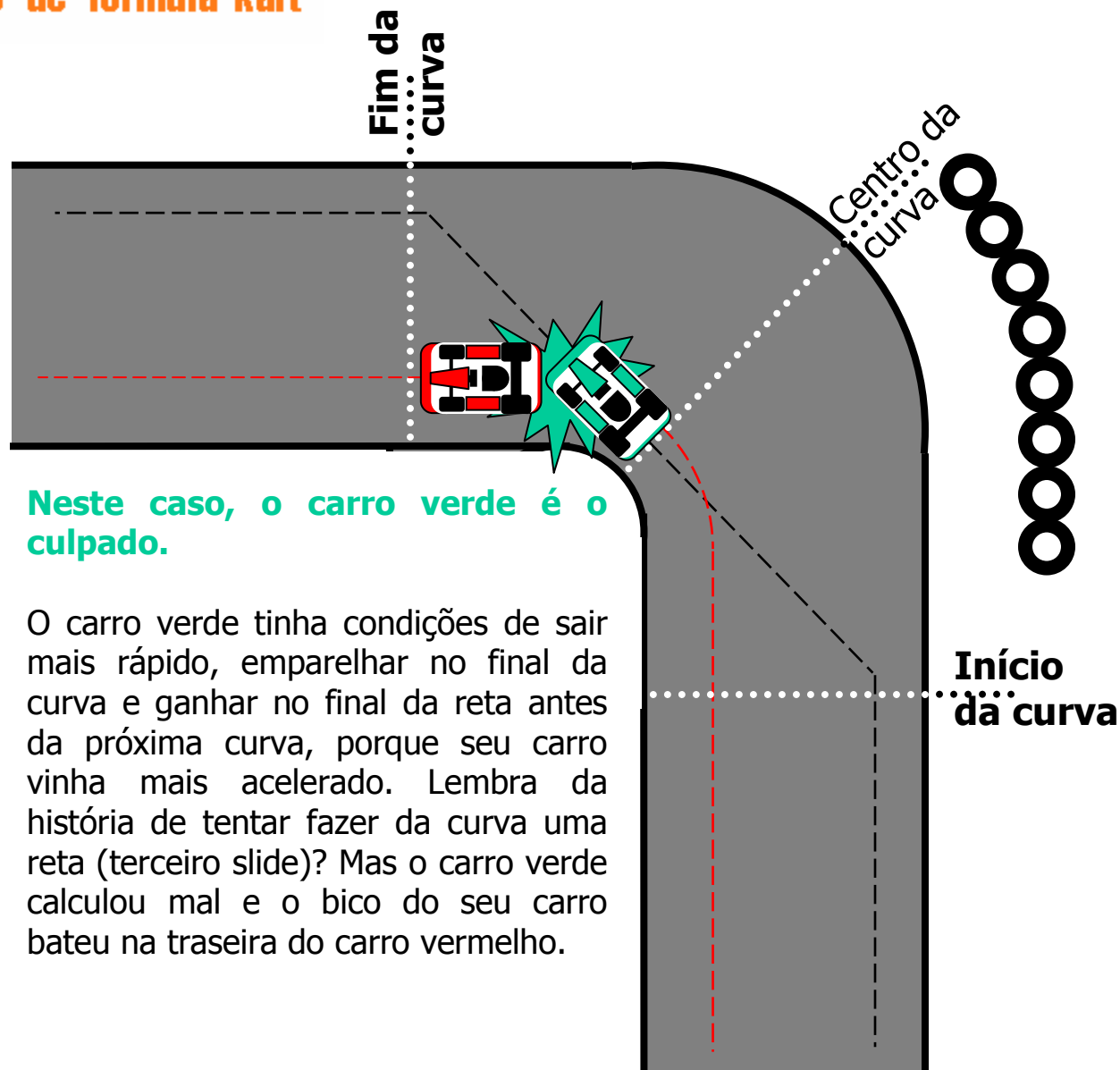




Regulamento Desportivo Ilustrado

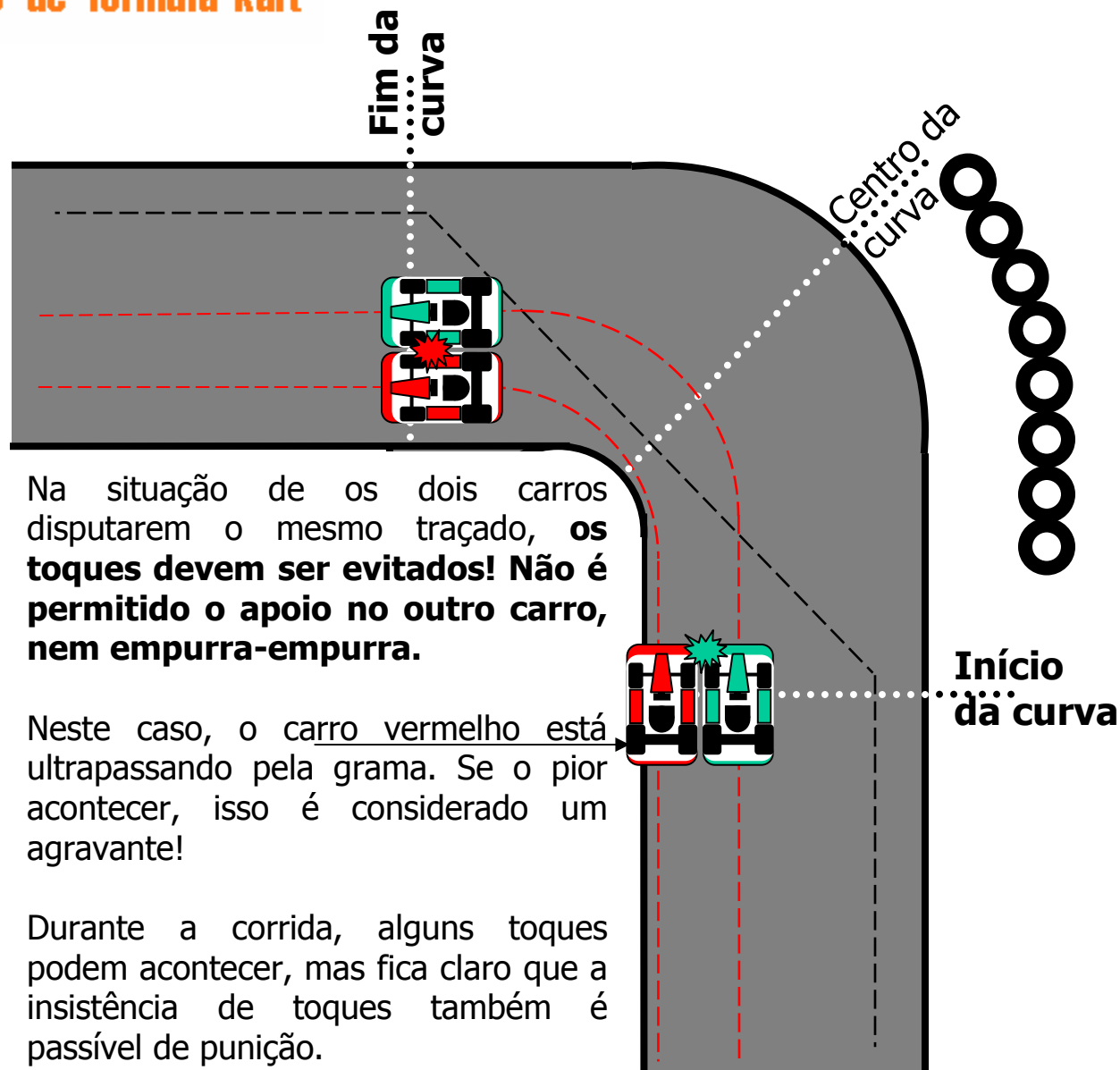


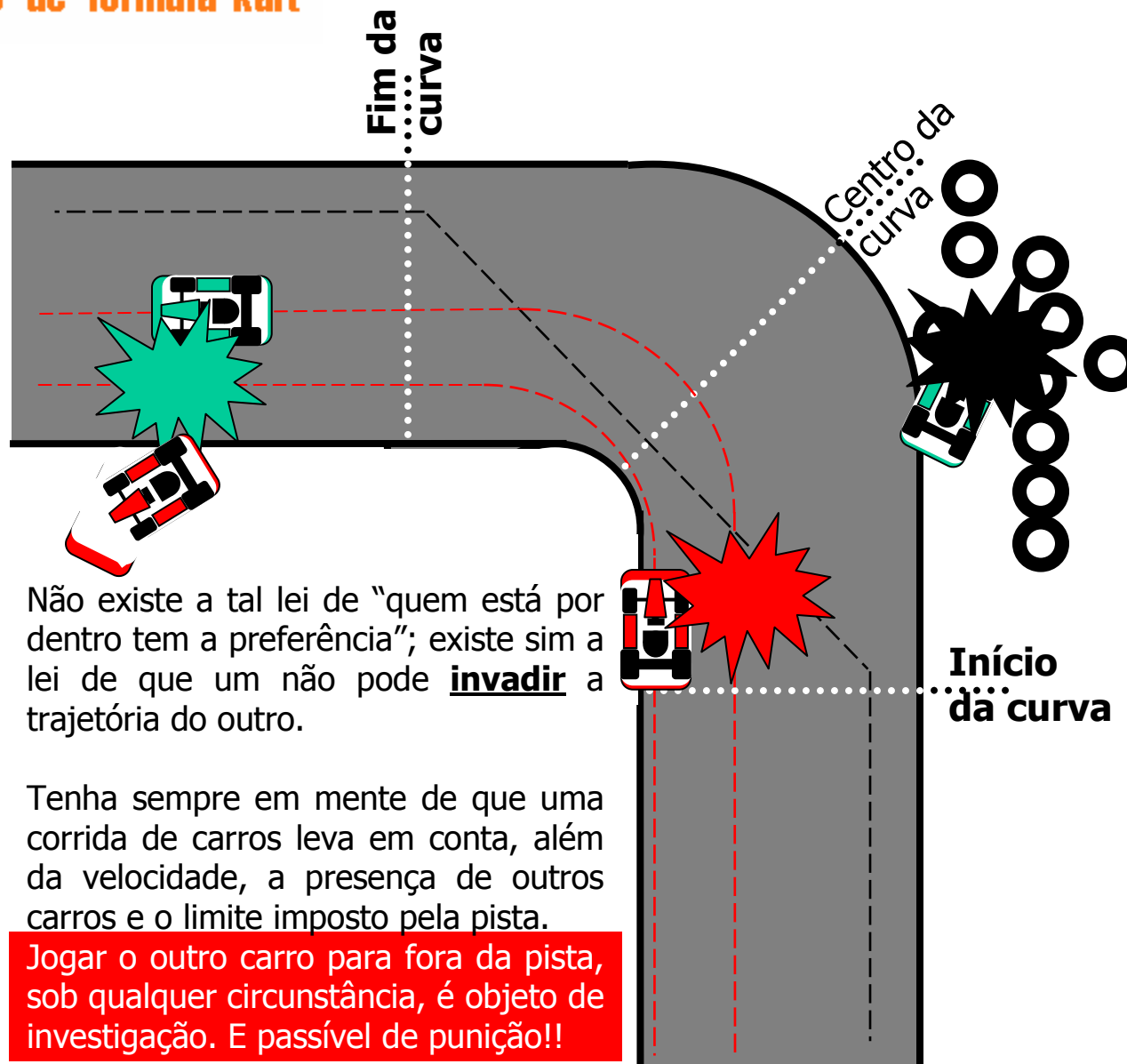




Neste caso, o carro verde é o culpado.

O carro verde tinha condições de sair mais rápido, emparelhar no final da curva e ganhar no final da reta antes da próxima curva, porque seu carro vinha mais acelerado. Lembra da história de tentar fazer da curva uma reta (terceiro slide)? Mas o carro verde calculou mal e o bico do seu carro bateu na traseira do carro vermelho.





Seguindo a lógica dos slides anteriores vamos tentar elucidar as dúvidas na entrada de uma curva. Lembramos que não é necessário bater com a "quina" do carro para tirar o outro da trajetória, basta um toque **lateral** mais forte. Na simulação a seguir imagine que o carro verde está sendo ultrapassado. A visão do piloto do carro verde não se restringe à sua frente. Ele também enxerga lateralmente. Se isso não fosse verdade muitas defesas de curva não seriam possíveis. A definição da linha tracejada que estabelece a área de visão do piloto é um leve giro da cabeça para o lado. Não é necessário colocar o queixo por sobre o ombro para saber que adversário já colocou o carro do seu lado. A ilustração se completa com as setas curvadas que mostram que o carro vermelho fará uma curva mais fechada e o carro verde uma curva mais aberta. Até este momento o que está configurado é uma intenção de ultrapassagem. O carro vermelho possivelmente retardou a freada, enquanto **ele e o carro verde ainda estavam em linha reta**. O que acontece a partir desse momento é o que foi descrito nos slides anteriores, ambos os pilotos tem a **obrigação** de respeitar o traçado do outro. **Esqueça que curva não tem dono ou que o piloto de dentro tem o direito de "espalhar" na curva.**

